

Wer mindestens zweimal leise genickt und keinen Bock mehr hat, einen seiner Kollegen/innen wegen solcher Puschereien die letzte Ehre zu erweisen, weiß, worauf wir hinaus wollen.



## Biker Union e.V. Bitumen - Rallye 2005

kommen Rallyes ohne Termin beim örtlichen Politiker zu ihrem juristischen Nutzen.

### Die Kurzform:

Wenigstens drei Biker treffen sich und fahren ihre Lieblings- und Hausstrecken ab. Dabei achtet ihr auf eben diesen Bitumenpfusch und schreibt die Stellen bei einem kühlen Getränk oder sofort auf. Diese Notizen stellt ihr online und portofrei der BU zur Verfügung.

Wenn sich größere Gruppen zum Start anmelden, sind mehrere vorbereitete Routen sinnvoll. Vorlagen für die Rallyemappe, Briefe und Faxe (wer schon immer mal ein Einzelgespräch mit seinem Landrat haben wollte) sowie die das Füttern der BU-Bitumendatenbank stehen schon online unter [www.bu-bitumen.de](http://www.bu-bitumen.de) bereit. Wem so was zu viel Arbeit ist, schließt sich einer bestehenden Bitumen-Rallye an. Die Starttermine findet ihr auch im Netz.

Das Ganze haben wir 2004 schon mal getestet. Es hat wunderbar funktioniert. Viele haben direkt darauf gewartet, dass mal einer sagt, was konkret getan werden kann und waren mit Freude dabei. Gemeinsam Fahren, kämpfen und am Tagesende feiern. Ab 2005 in ganz Deutschland.

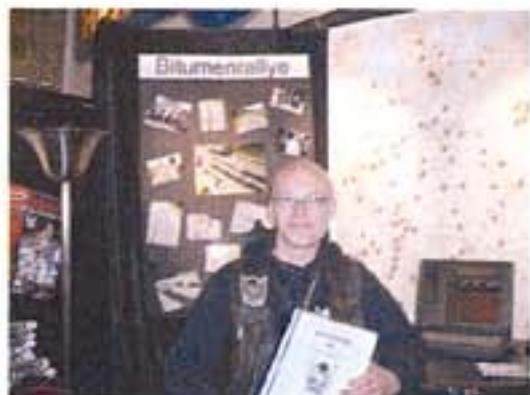
### Was machen wir mit den Ergebnissen?

Als Interessenvertretung machen sich die Rallye-Organisatoren oder weitere Freiwillige auf den Weg in die Landratsämter und konfrontieren die Verantwortlichen mit ihrem eigenen Pusch, der Bikern immer wieder Material, Gesundheit und das Leben kostet. Wir wollen erreichen, dass es sich eine Straßenmeisterei zweimal überlegt, Bitumen und Splitt, der sich irgendwie festfahren soll, in die Kurven zu kippen. Parallel stehen allen Geschädigten diese Meldungen für ihre Gerichtsverfahren auf Schadensersatz zur Verfügung. So

Auf unserer Seite stehen bereits die wichtigen Institute, welche bewiesen haben, dass Bitumen auf diese Art töd-



HMT 2005



Micha



BU und Mehrsi - HMT 2005



Mehrsi

lich ist für Biker. Sie empfehlen einstimmig, damit aufzuhören. Leider bestimmen diese Art der Sanierung immer noch Politiker und Verwaltungsfachleute, welche mehr Juristen und Betriebswirte sind als Biker und Straßenbauer. Sie denken in Formalien und handeln mit einem Warnschild.

Neben dem Ziel, einzelne Gefahren beseitigt zu sehen, geht es um den Dialog. Das Bewusstsein, Bitumen von vornherein als