



## Bisherige Erfolge der Arbeit der Biker Union e.V.

### Konkrete Ergebnisse

- Erstellung des MVMot 2007 sowie der überarbeiteten Fassung MVMot 2021 („Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)) als Mitglied des Redaktionsteams
- Erlass des Bundesverkehrsministeriums zur verpflichtenden Anwendung des MVMot 2021 in Deutschland
- Erfolgreiche Werbung für die Umsetzung des MVMot 2007 und MVMot 2021 in den Ländern und Kommunen
- Erster Preis im Ideenwettbewerb „Sicher auf Landstraßen“ des Bundesverkehrsministeriums mit dem Konzept „Bitumenrallyes“
- Beseitigung von Bitumenpfusch und anderen gefährlichen Stellen auf den Straßen und im Straßenseitenraum in Zusammenarbeit mit Straßenbaubehörden, Landräten und Bürgermeistern
- Installation von Schutzplankenpfosten-Ummantelungen (in den Anfangsjahren)
- Einsatz für die Installation von Unterfahrschutz an gefährlichen Schutzplanken
- Einsatz für die Installation von flexiblen Richtungstafeln in gefährlichen Kurven
- Einrichtung bzw. Erhalt von Motorradparkplätzen in Städten und Gemeinden
- Verhinderung des Tragezwangs für normierte Protektorenkombis
- Verhinderung des Tragezwangs für Helme nach ECE-Norm; gefordert wird das Tragen eines „geeigneten Schutzhelms“, was innovative Helmkonzepte mit höherer Schutzwirkung zuläßt
- Keine Warnwestenpflicht für motorisierte Zweiräder
- Keine jährliche Hauptuntersuchung für motorisierte Zweiräder
- Keine verpflichtende Standgeräuschemessung bei der Hauptuntersuchung für motorisierte Zweiräder
- Kein Zwang zur Nachrüstung von Katalysatoren bei älteren Motorrädern
- Kein Fahrverbot für motorisierte Zwei- und Dreirädern in Umweltzonen in Deutschland
- Keine Einbeziehung von motorisierten Zweirädern in die Altfahrzeugverordnung der EU
- Aufhebung bzw. Verhinderung von Streckensperrungen nur für motorisierte Zweiräder
- Erfolgreicher Einsatz gegen die Umsetzung des „Pilotprojekts Motorradlärm“ im Landkreis Holzminden
- Mitarbeit bei der Erarbeitung eines Mobilitätskonzepts sowie eines Verkehrssicherheitskonzepts des Landes Mecklenburg-Vorpommern
- Ca. 60 BU-Infostände auf Motorradmessen und Veranstaltungen pro Jahr u.a. mit Verkehrssicherheitsthemen
- Ca. 30 BU-Stammtische in ganz Deutschland als Anlaufstelle für BU-Mitglieder und Interessenten mit eigenen Aktivitäten u.a. zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Durchführung von eigenen Veranstaltungen, gemeinsamen Ausfahrten und Motorradwochenenden durch unsere BU-Stammtische
- Herausgabe unserer Mitgliederzeitschrift **BU aktiv** in professioneller Aufmachung mit den Schwerpunkten Lobby- und Verkehrssicherheitsarbeit (vier Ausgaben pro Jahr)

### Einsatz für unsere gemeinsamen Interessen als motorisierte Zweiradfahrende

- Erfolgreiche Lobbyarbeit für die Interessen der motorisierten Zweiradfahrenden gegenüber Bundes- und Landesministerien, Behörden, in Gremien und gegenüber Institutionen mit Bezug zu motorisierten Zweirädern, Abgeordneten von Bundestag, Landtagen und kommunalen Selbstverwaltungsorganen, den Medien sowie der Öffentlichkeit



- Mitarbeit an Gesetzgebungsverfahren des Bundes (Gesetze und Verordnungen) mit Bezug zu motorisierten Zweirädern
- Öffentlichkeitsarbeit zur Verbesserung des Images der motorisierten Zweiradfahrenden sowie der MC-Szene
- Ansprechpartner als die Experten in Belangen des motorisierten Zweirads (z.B. für Bundes- und Landesministerien, den Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR), die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), die Landesbetriebe Straßenbau der Länder)
- Vertreter Deutschlands im internationalen Workshop „Motorcycling Safety“ und als Experte in der Arbeitsgruppe Straßeninfrastruktur des OECD/International Transport Forums
- Aktive Mitarbeit im „Arbeitsausschuß Verkehrssicherheitsmanagement“ der FGSV
- Aktive Mitarbeit in der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO), dem Koordinierungsgremium der deutschen Motorrad-Community
- Erstellung des BAGMO-Strategiepapiers „Motorradfahren in Deutschland – Die Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden“ als Mitglied des Redaktionsteams
- Unterstützung der politischen Arbeit der FEMA als Dachverband der europäischen Motorradfahrerverbände auf EU- und UN-Ebene
- Unterstützung der politischen Arbeit unserer internationalen Schwesterverbände in der FEMA
- Mitgründer und aktive Mitarbeit in der Motorrad Initiative Deutschland e.V. (MID), dem Koordinierungsgremium der deutschen Motorradfahrerverbände
- Durchführung des Hambacher Bikerfests („für Verkehrssicherheit – gegen Diskriminierung“) zusammen mit den anderen MID-Verbänden
- Verleihung der Auszeichnung „Die motorradfreundliche Stadt in Deutschland“ im Rahmen des Hambacher Bikerfests der MID
- Mitgründer und aktive Mitarbeit in der Initiative „Hochschalten – Dialog statt Verbot“ gegen Fahrverbote wegen „Motorradlärm“
- Mitarbeit am „Runden Tisch Motorradlärm Rheinland-Pfalz“ des Verkehrsministeriums
- „Sensibilisierung“ der Verkehrs- und Innenminister von Bund und Ländern für unsere politischen Themen
- Mitarbeit als Experten in Forschungsprojekten der BASt sowie in europäischen Forschungsvorhaben mit Bezug zu motorisierten Zweirädern
- Unterstützung der Kampagne „Runter vom Gas“ des DVR (z.B. Überarbeitung der Drehbücher zu den Videoclips „Fiereks Werkstatt“, Teilnahme als Experte an einer Lesertelefonaktion, Partner bei der Motorradfilmnacht des DVR in 15 deutschen Städten, Partner im Projekt „Starke Frauen bzw. Echte Männer rasen nicht“, Partner in der Verkehrssicherheitsinitiative „#mehrAchtung“; Beiträge für den Internetauftritt der Kampagne, Beitrag für das Heft „Baumunfälle“ der Schriftenreihe Verkehrssicherheit des DVR, Verteilung von Broschüren des DVR zur Verkehrssicherheit für motorisierte Zweiräder)
- Vorträge auf nationalen und internationalen Konferenzen sowie Teilnahme an Podiumsdiskussionen zu Themen mit Bezug zu motorisierten Zweirädern
- Durchführung bzw. aktive Unterstützung von Benefizveranstaltungen (z.B. mit Behinderteneinrichtungen, Kindeskrebsstationen, Kinderheimen, SOS-Kinderdörfern)
- Mitarbeit bei lokalen Verkehrssicherheitsaktionen für motorisierte Zweiradfahrende (z.B. „Kaffee statt Knöllchen“, Verkehrssicherheitstage bzw. -Wochen) sowie Mitarbeit in lokalen Verkehrssicherheitsbeiräten
- Durchführung von Verkehrssicherheitsaktionen auf eigenen Veranstaltungen
- Stellung von fachlichen kompetenten Interviewpartnern für die Medien zu allen Themen mit Bezug zu motorisierten Zweirädern
- Durchführung bzw. Unterstützung von Motorrademonstrationen (lokal und überregional)
- Ansprechpartner in Fragen zur MC-Szene; Moderation von lokalen „Runden Tischen“ der MC-Szene