

**So sieht der Meldebogen aus:**

Im Sinne der Verkehrssicherheit und zum Wohle aller:



**Meldebogen – Straßenbauliche Probleme für Motorradfahrer**

Motorradfreundlicher Straßenbau – Motorradfahrer für Motorradfahrer  
Reg.-Nr. BU-Bitumendatenbank

Hiermit möchte ich,

Name: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 Wohnort: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_

dem zuständigen Straßenverkehrsamt  
 der Straßenbaubehörde \_\_\_\_\_ (Ort)  
 der Polizeibehörde \_\_\_\_\_

folgende Probleme für Motorradfahrer melden:

**I. Ort**

**Gemeindestraße** Name: \_\_\_\_\_ oder  
 **Kreisstraße**  
 **Landesstraße** zwischen den Orten: \_\_\_\_\_  
 **Bundesstraße**  
 **Autobahn** Fahrtrichtung: \_\_\_\_\_ km:

**II. Kritischer Bereich – Fahrbahnoberfläche**

<input type="checkbox"/> <b>Rollsplitt Straße</b>	<input type="checkbox"/> <b>Bitumen</b>	<input type="checkbox"/> <b>Markierungen der Straße</b>
<input type="checkbox"/> keine Vorwarnung	<input type="checkbox"/> großflächige Bitumenausbesserungen / Sturzgefahr	<input type="checkbox"/> zu hohe / nicht griffige Seitenmarkierung
<input type="checkbox"/> Schilder stehen länger als 14 Tage	<input type="checkbox"/> in der Kurve	<input type="checkbox"/> zu hohe / nicht griffige Mittelmarkierung
<input type="checkbox"/> <b>geflickte Fahrbahn</b>	<input type="checkbox"/> <b>verschmutzte Fahrbahn</b>	<input type="checkbox"/> <b>Spurrillen</b>
<input type="checkbox"/> unterschiedl. Fahrbahnhöhen	<input type="checkbox"/> Öl	<input type="checkbox"/> Längsfräsungen
<input type="checkbox"/> unterschiedl. Griffigkeit – glatt	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Querfräsungen
Temporeduzierung	<input type="checkbox"/> Schmutz	<input type="checkbox"/> keine
<input type="checkbox"/> <b>Fahrbahn allgemein</b>	<input type="checkbox"/> kein Warnschild	<input type="checkbox"/> keine Warnschilder
<input type="checkbox"/> starke Querneigung	<input type="checkbox"/> <b>Sonstiges</b>	
<input type="checkbox"/> Kanaldeckel an kritischen Fahrbahnstellen	<input type="checkbox"/> Hindernis auf der Fahrbahn	
<input type="checkbox"/> abgesenkte oder erhöhte Kanaldeckel	<input type="checkbox"/> Verschobene Baustellenabgrenzung	
<input type="checkbox"/> extrem breite Stahldehnfugen (Brücken)	<input type="checkbox"/> _____	
<input type="checkbox"/> Sonstiges _____		

**III. Kritischer Bereich – außerhalb des Fahrbahnraumes**

<input type="checkbox"/> <b>Schutzplanken</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sichtbarkeit / Einsehbarkeit</b>	<b>Beschilderung</b>
<input type="checkbox"/> keine oder defekte Pfostenummantelungen	<input type="checkbox"/> Kurve nicht einsehbar	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sonstiges _____	<input type="checkbox"/> Kreuzung nicht einsehbar	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Einmündung nicht erkennbar	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Hindernisse am Fahrbahnrand	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Fahrbahnschwellen nicht erkennbar	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> keine Vorwarnschilder	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> verdeckte Schilder	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

Ich bitte Sie, diesen Vorgang aktenkundig zu machen und für eine schnellstmögliche Abhilfe an der kritischen Stelle für Motorradfahrer zu sorgen. Die Gefahr, dass Motorradfahrer oder -fahrerinnen wegen des Problems stürzen, halte ich für zu groß, so dass ich diese Meldung hiermit nach bestem Wissen an die zuständige Behörde weitergebe.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_



Stand April 2006

Auf unserer Internetseite  
**www.BU-Bitumen.de**  
 findet ihr viele Informationen rund um  
 das Thema "Bitumenflickerei"  
 und u. a. auch

- ③ Anmeldung zur Bitumen-Rallye
- ③ Bitumen-Rallyeterminale regional
- ③ Bitumen-Datenbank
- ③ Onlinemeldebogen
- ③ Musterschreiben, Organisationsmaterial und Downloads
- ③ Bitumen-Rallyes in der Presse
- ③ Kontakt und Support für die Nennung eigener Bitumen-Rallyes

Kontakt: BU.Bitumen@web.de

**Danke fürs Mitmachen!**

Biker Union e. V.  
 Hauptverwaltung  
 Fuchstanzweg 19  
 65760 Eschborn  
 Tel. (0 61 73) 60 83 70  
 Fax (0 61 73) 60 83 71  
 hauptverwaltung@bikerunion.de  
**www.bikerunion.de**

**gegen  
 Bitumenpfuscherei  
 im Straßenbau**

## Darum geht's:

Straßenschäden werden oft mit Bitumen, einem preiswerten und einfach zu verarbeitenden Material, ausgebessert. Dabei werden in vielen Fällen die Verarbeitungsvorschriften nicht beachtet.



Obwohl in den Merkblättern für die Erhaltung von Asphaltstraßen empfohlen wird, Bitumen nur für die Reparaturen lokal begrenzter Schäden zu nutzen, wird reines Bitumen häufig auch für großflächige Ausbesserungsarbeiten verwendet.

Um die Griffigkeit zu verbessern, wird die Flickstelle mit Edelsplitt oder Brechsand abgestreut und gewalzt. Diese Griffigkeit ist jedoch nur von kurzer Dauer.

Die Gefahr für uns MotorradfahrerInnen besteht darin, dass die Fahrbahn nach unsachgemäßen Bitumenreparaturen bei Nässe und Wärme eine sehr geringe Haftung hat, die mit der von Glatteis oder nassem Stahl vergleichbar ist. Solche "Ausbesserungen" sind auf nassen Straßen oftmals unsichtbar – gerade für uns Zweiradfahrer.

Unter lokal begrenzten Schäden wird die Ausbesserung von Nahtschäden, Rissen und Fugen verstanden.



Auch dabei wird "netzartig" gefuscht und dicke Bitumenwürste quellen aus unsachgemäß versiegelten Straßen.

## Das bedeutet:

- Bei der Geradeausbremsung verlängert sich der Bremsweg um ein Vielfaches (auch mit ABS!).
- Die maximale Schräglage von 45 Grad verringert sich auf 15 Grad. Schräglage bei Kurvenfahrt ist aber eine fahrphysikalische Notwendigkeit bei allen Zweirädern.
- Durch plötzlichen Haftverlust kann ein gebremstes Rad blockieren. Dadurch verliert es seine Kreiselkraft und schon ein kleiner Lenkeinschlag führt zum Sturz.
- Eine plötzliche Änderung des Haftreibungswertes hat unmittelbaren Einfluss auf die Schräglage. Die Folge ist die Gefahr einer Kollision mit dem Gegenverkehr, ein Abkommen von der Fahrbahn oder Sturz.
- Da nicht beide Räder gleichzeitig über die glatte Fläche fahren, kommt es zu einem Spurversatz, dem ein Abkommen von der eigenen Fahrbahn folgen kann.

## Unsere Forderungen:

Auf Grund der wesentlich kleineren Kontaktfläche zwischen Fahrzeug und Straße sind Einspurfahrzeuge weit mehr als Mehrspurfahrzeuge auf griffige, homogene und ebene Fahrbahnoberflächen angewiesen. Wir fordern deshalb:

- Vermeidung von großflächigem Bitumeneinsatz.
- Fachgerechte Ausführung von Reparaturen.
- Reines Bitumen darf nur in seinem ursprünglichen Einsatzbereich, z. B. zur Abdeckung von Fahrbahnsensoren in verträglichem Ausmaß angewandt werden.
- Bei nicht vermeidbaren großflächigen Fahrbahnausbesserungen mit Bitumen müssen Motorradfahrer auf die Gefahren durch den Fahrbahnbelag hingewiesen werden.
- Bei notwendigen Bitumenausbesserungen in Kurven oder quer zur Fahrtrichtung muss eine Mindesthaftreibung, die dem von Asphalt entspricht, gewährleistet sein.

## Unser Tun: Bitumen-Rallye

- Wir "gehen" gemeinsam und mit dem Motorrad auf die Straße. Mit den Ergebnissen unserer Bitumen-Rallyes informieren wir Verantwortliche vor Ort über Gefahrenstellen und Fallen für Motorradfahrer und bewegen sie zum Handeln.
- Wir bieten einen konstruktiven offenen Dialog an. Mit einer Bitumen-Rallye erreichen wir Politiker, Planer und Straßenbauer direkt vor der eigenen Haustür.
- Wir sammeln in unserer Bitumen-Datenbank die den Behörden übergebenen Meldebögen. Unsere Daten stehen auch den auf Bitumen verunglückten Bikern zur Durchsetzung von Schadenersatzansprüchen offen.