

Sachstand Bitumen

Aus unserer Idee „Bitumen-Rallye“ ist in deutschen Amtsstuben, Politikerkreisen und Presse mittlerweile das Synonym für stetige Gespräche und Aktionen rund um gefährliche Fallen für Motorradfahrer im Straßenbau geworden.

Bestes Indiz, dass wir als Interessenvertretung wahrgenommen werden, ist, dass Einladungen und Anfragen eingehen, ohne dass wir aktiv um Gehör bitten mussten.

Nach wie vor ist die Basis zur Aufmerksamkeit das Tun unserer Mitglieder auf der Straße. Wie mediantauglich Bitumen-Rallyes sind, zeigen die vielen Berichte auf der Homepage. Jede Aktion macht unsere Anliegen bekannter. Dabei ist die Zahl der gesammelten Meldebögen gar nicht so wichtig, wie eine aktuelle Veranstaltung im Norden gezeigt hat.

Aus der simplen Anfrage vom Norderstedter FDP-Ortsverband, ob wir zum verkehrspolitischen Stammtisch kommen würden, entwickelte sich im Laufe der Organisation das Vorhaben zu einer landesweit tragenden Experten-diskussion.



Zu Gast beim verkehrspolitischen Stammtisch der Landes-FDP Schleswig-Holstein

Am 19.07. trat die BU (Jolle & Floschi) mit professionell vorbereitetem Material (gibts alles im Downloadbereich), Pressemappen und zahlreich mitdiskutierenden Bikern dem Fraktionsvorsitzenden der Landes-FDP (Wolfgang Kubicki), Vertretern vom FDP-Ortsverband Norderstedt und Hamburg sowie TÜV- und ADAC-Mitarbeitern gegenüber.

Nachdem die Presse „vorge-trommelt“ hatte, war auch klar, dass unser lokales Fernsehen einen Beitrag produzieren wird. Schaut mal auf der Bitumenseite vorbei, wie sich die Interviews



Chef der FDP-Landtagsfraktion Schleswig-Holstein, Wolfgang Kubicki

und der Erstkontakt Biker vs. Politik entwickelten.

Diskutiert wurde die „Sicherheit für Biker auf unseren Straßen“ und was die Kommunal- bzw. Landespolitik dafür tun kann. Es ging um das Hauptthema Straßenzustand, die Gefährlichkeit von Leitplanken für Motorradfahrer, nichtreagierende Kontaktampeln und Motorradparkplätze.

Als Fazit kam Einigkeit auf, dass bisher unbedachte Aspekte der



NOA4 findet Gefallen an den BU'lern. Drei Tage später wird der Beitrag über unseren Kampf im Fernsehen laufen



Volles Haus

Straßensanierung in Zukunft ein Thema bei den Entscheidern sein werden. Die ausgetauschten Visitenkarten und festen Zusagen, in diversen Gremien als Ansprechpartner für Motorradfahrerinteressen eingeladen zu werden, lassen eine Menge Arbeit als Belohnung erahnen.

Solche und ähnliche Szenen spielen sich seit letztem Jahr immer wieder in Deutschland ab und zeigen, welche Energie in den regionalen Strukturen der BU steckt. Unsere Kombination aus Fordern, Tun und der „Macht der Straße“ stellt sich nun als sehr effektiv heraus.



An dem Ball hängt noch ein offenes Turnier: Landtag gegen Biker

Den Verlauf der diesjährigen Bitumen-Rallyes könnt ihr am aktuellsten auf unserer Homepage www.bu-bitumen.de verfolgen. Die Veröffentlichungen beeindrucken



Thomas meint „super gelaufen“

bei Fragen rund ums Organisieren und Nacharbeiten sendet eine kurze Mail an: BU.Bitumen@web.de

Danke fürs Mitmachen!

Micha



Viele folgten unserer Bitte mitzudiskutieren

unsere Gesprächspartner immer mehr, so dass manchmal bereits ein Hinweis auf den Internetauftritt zur Terminvereinbarung genügt. Eure Meldebögen werden natürlich auch regelmäßig nachgepflegt und



Gemeinsam kämpfen – gemeinsam feiern